

KATENDI ARVUTUS - KAP_2.1
15159 Mäo-Tarbja-Eivere-Korba km 0,503 ristumiskoht

Koormussagedus: 68 normtelge ööp/rajale	Tugevustegur: 0.85	Niiskuspakkond: 1, kuiv	Arvutuslik koormus: Normtelg (100kN)
Liiklussagedus (AKÖL): 50–500	Töökindlustegur: 0.80	Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: -0.07	Alumise asfaltkihi mat. tegur: 1
Teekatendi liik: Püsikatend	Normhålbetegur: 1.06	KAP_2.1 Tabel 16:p2+p3; -0,02-0,05=-0.07	
Tee funktsioon: Muud teed			
Lisainfo: Arvutuskohht PK...+...			

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast-susmoodul E_{ekv} arvutamiseks	Kihi elast-susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast-susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe-pinged R_{max}	Lubata-vad tõmbe-pinged R_{lub}	Sise-hõõrde-nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	AC surf; AC bin asfaltsegu	3	2400	1200	3600					
2	AC base asfaltsegu	5	1400	800	2200	1.6712	2.5872			
3	Paekillustik (LA>35)	20	240							
4	Tm_130 [grSa, CSa - kruusliiv ja jämeliiv]	25	130					42.0	0.007	7.0
ALUS	C - WLR=25...50; 0,063...2 mm>=40%		45.6					19.5	0.022	1.5

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				E _{üld} (MPa)	E _{vaj} (MPa)	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t _{arv}	t _{iub}				
			Üldine elastusmoodul			1%	154	180	
1	AC surf; AC bin asfaltsegu	3					154		
2	AC base asfaltsegu	5	Asfaltbetooni tõmbepinged			35%	146		
3	Paekillustik (LA>35)	20					120		
4	Tm_130 [grSa, CSa - kruusliiv ja jämeliiv]	25	Nihkepinged	0.0211	0.0409	49%	75		
	C - WLR=25...50; 0,063...2 mm>=40% WLR 25...40		Nihkepinged aluspinnasel	0.0166	0.0276	40%			0.675
	Teekonstruktsiooni kogupaksus	53					Parandustegur Δ		0.000

Arvutus külmakindlusele

Hinnang külmakindlusele	Külmakindlusele vastavust ei arvatatud
-------------------------	--

Arvutas: A. Glazatšev

Kuupäev: 14.09.2026